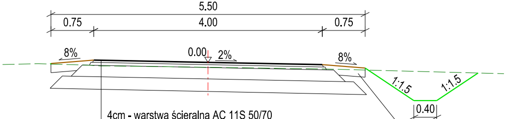
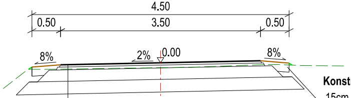
1. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0 - 0+104, 0+907 - 0+996



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

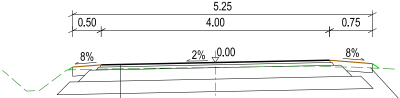
2. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+117 - 0+130



Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

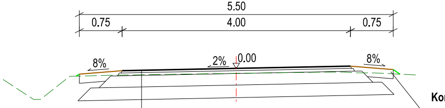
3. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+135 - 0+195



Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

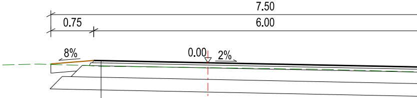
4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

4. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+195 - 0+241



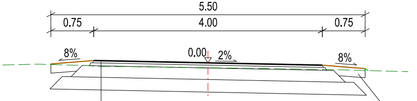
4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

5. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+271 - 0+301



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

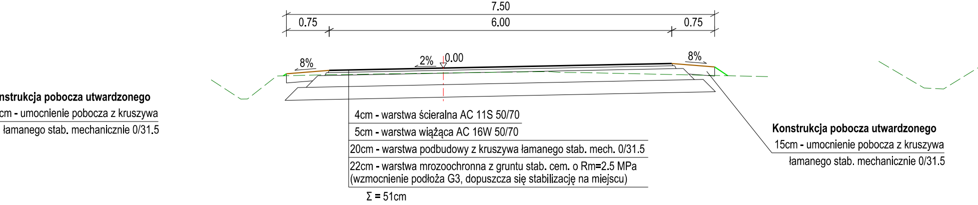
6. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+305 - 0+462



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

7. PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+500 - 0+525, 0+591 - 0+600



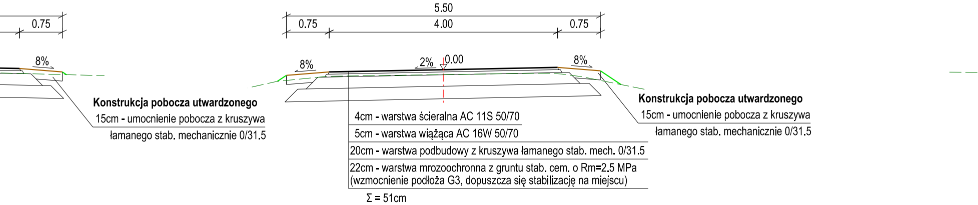
nstrukcja pobocza utwardzonego
cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

8. PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+537 - 0+566



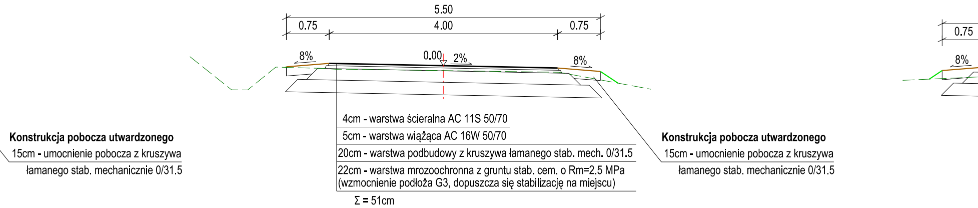
Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

9. PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+608 - 0+638, 0+677 - 0+818, 0+856 - 0+875

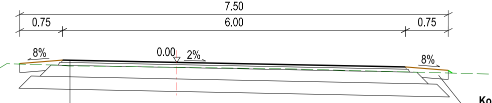


Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

10. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+642 - 0+672, 0+822 - 0+852



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

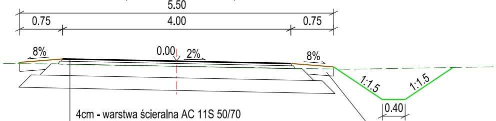
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

15cm - umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

11. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 1+023 - 1+067, 1+105 - 1+295, 1+333 - 1+410, 1+448 - 1+569, 1+690 - 1+914, 1+953 - 1+995



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

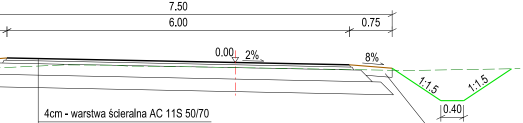
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

15cm - umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

12. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 1+070 - 1+100, 1+299 - 1+329, 1+414 - 1+444, 1+656 - 1+686



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

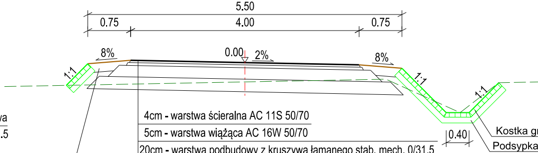
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

15cm - umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

13. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 1+570 - 1+579



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

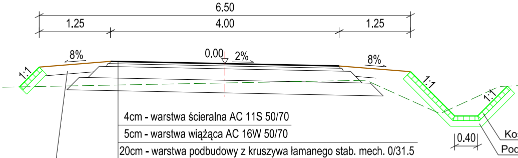
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

15cm - umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

14. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 1+579 - 1+595.28, 1+621.73 - 1+640



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

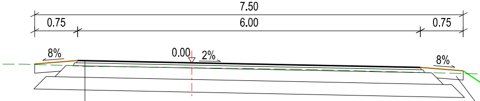
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

15cm - umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

15. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 1+918 - 1+948



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

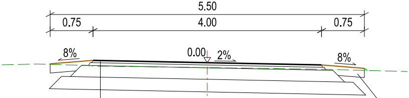
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

ranit. 8/11 wciskana w podsypkę
cem.-piask. 1:4 grubości 10 cm

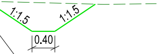
PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa
(wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)
Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

stka granit. 8/11 wciskana w podsypkę
lsypka cem.-piask. 1:4 grubości 10 cm



Konstrukcja pobocza utwardzonego
15cm - umocnienie pobocza z kruszywa
łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków

Inwestor:	Gmina Mściwojów Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów			
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Odbudowa drogi gminnej w granicach działki nr 108, 147, 155, 176, 177 obręb Niedaszów i w granicach działki nr 351, 352, 348 obręb Targoszyn			
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno-Budowlany		Data: Kwiecień 2025	
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny - odcinek nr 1		Nr rys.: 4.1	Skala: 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	